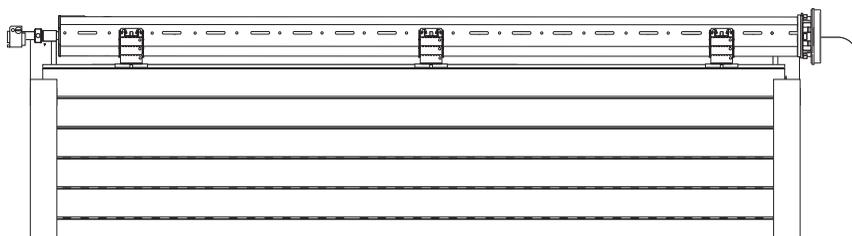


Aide à l'installation

Kits de motorisation universels



FR Guide rapide d'installation

COMPOSITION DES KITS



MOTORISATION

Ce guide intègre uniquement les instructions nécessaires au démontage de l'axe existant et de son remplacement par le nouvel axe motorisé.
 Suivant le kit que vous avez commandé, ce guide doit être associé à la notice moteur correspondante :

Moteur filaire	
1246211	Kit universel motorisation LT 50 WT 10/17
1246212	Kit universel motorisation LT 50 WT 20/17
1246213	Kit universel motorisation LT 50 WT 30/17
Moteur RTS	
1246214	Kit universel motorisation Oximo RTS 10/17
1246215	Kit universel motorisation Oximo RTS 20/17
1246216	Kit universel motorisation Oximo RTS 30/17
Moteur io silencieux	
1246217	Kit universel motorisation RS100 io 10/17
1246218	Kit universel motorisation RS100 io 20/17
Moteur io	
1246219	Kit universel motorisation Oximo io 30/17
Moteur io silencieux à alimentation solaire	
1245948	Kit universel motorisation RS100 Solar io 10/12
1245949	Kit universel motorisation RS100 Solar io 20/12

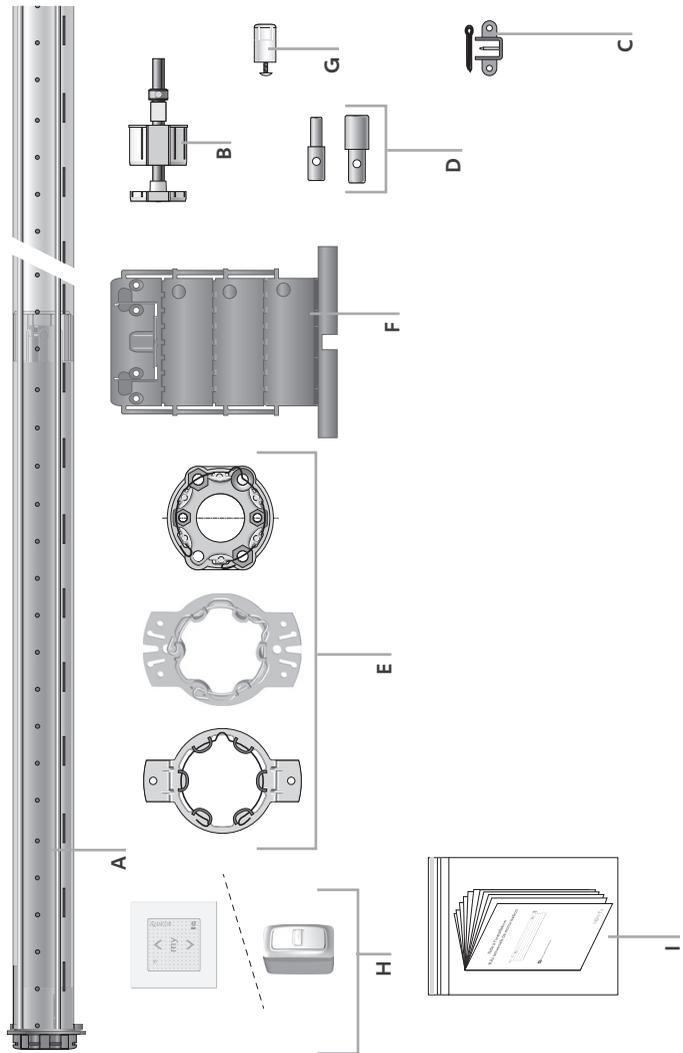
La notice moteur correspondante est disponible dans ce kit et toutes les notices sont également téléchargeables sur www.somfy.info :



Il est impératif de bien lire les consignes de sécurité contenues dans ces notices avant toute intervention sur le volet roulant.

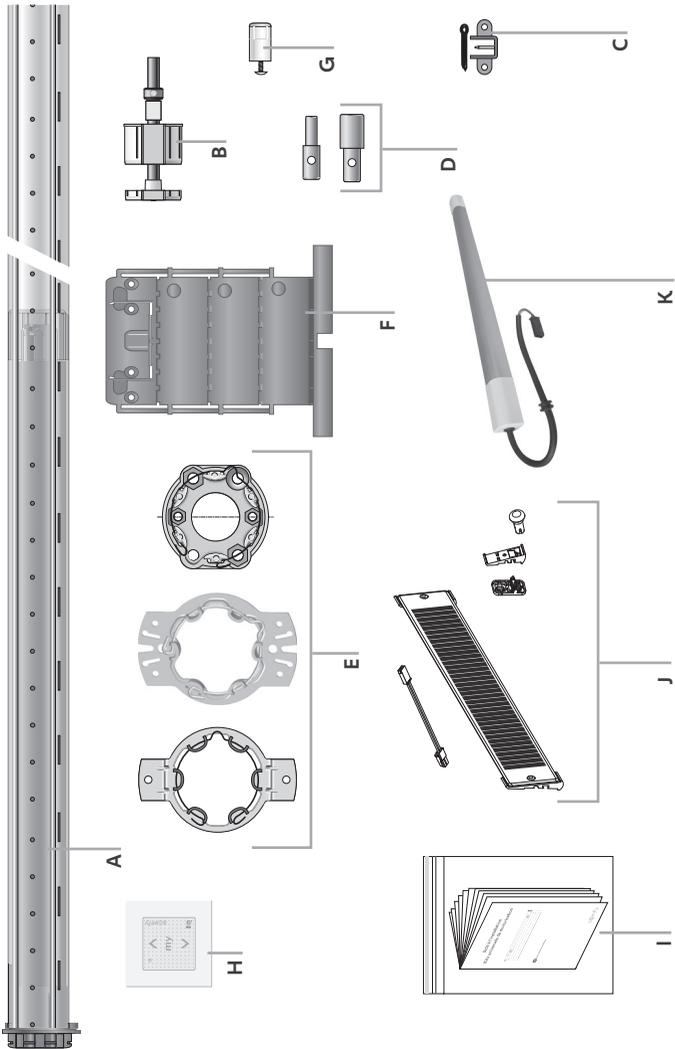


CONTENU DES KITS WT, RTS ET io





CONTENU DU KIT SOLAIRE



COMPOSANTS



	Kit classique	1246211 1246214 1246217	1246212 1246215 1246218	1246213 1246216 1246219
A	Tube motorisé	1700 mm	2500 mm	3000 mm
B	Embout tandem	1	1	1
C	Support d'embout	1	1	1
D	Jeu de pions d'adaptation	1	1	1
E	Support moteur	3	3	3
F	Attaches rigides ClickSur	3	5	5
G	Butée de lame finale	2	2	2
H	Point de commande (Smooove io, Smooove RTS ou Inis PF selon le kit)	1	1	1
I	Livret de garantie	1	1	1

	Kit de motorisation RS100 Solar io avec batterie coquée, panneau solaire et service	1245948	1245949
A	Tube motorisé	1700 mm	2500 mm
B	Embout tandem	1	1
C	Support d'embout	1	1
D	Jeu de pions d'adaptation	1	1
E	Support moteur	3	3
F	Attaches rigides ClickSur	3	5
G	Butée de lame finale	2	2
H	Smooove io	1	1
I	Livret de garantie	1	1
J	Panneau solaire avec supports de fixation et rallonge	1	1
K	Batterie coquée	1	1

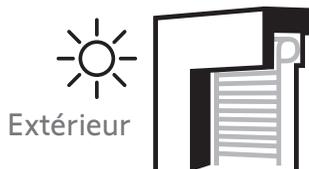
1

TYPES DE VOIETS ROULANTS

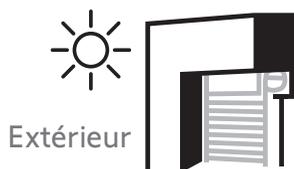
Le démontage du coffre s'effectue selon les typologies :

- coffre traditionnel ou bloc-baie: depuis l'intérieur
- coffre tunnel ou rénovation: depuis l'extérieur

TRADITIONNEL



BLOC-BAIE



TUNNEL



RÉNOVATION



DÉMONTAGE DU SYSTÈME EXISTANT

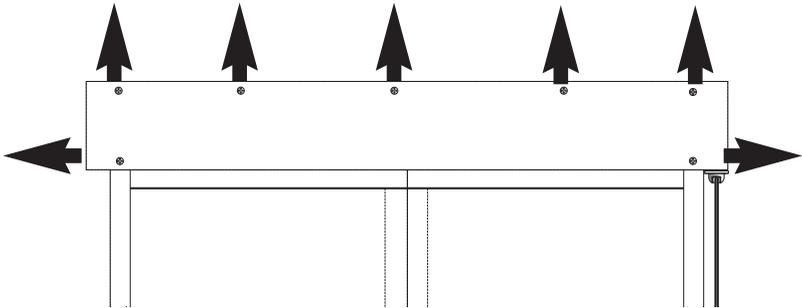
2

OUVERTURE DU COFFRE

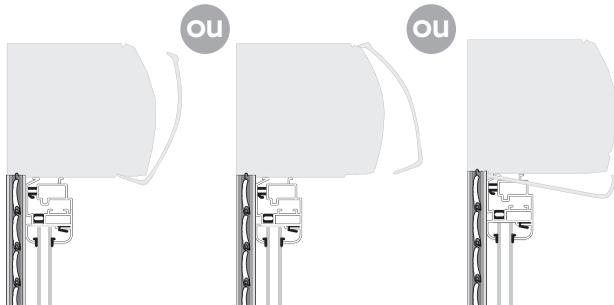
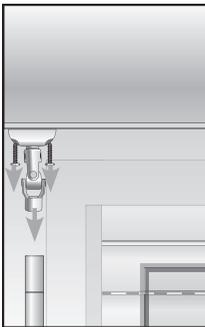
Le démontage décrit dans les étapes suivantes correspond à un volet roulant de type coffre menuisé et à un bloc-baie.

Pour les autres types de volet roulant, le démontage et le montage devront être adaptés au coffre de volet roulant utilisé sur le chantier.

Coffre menuisé



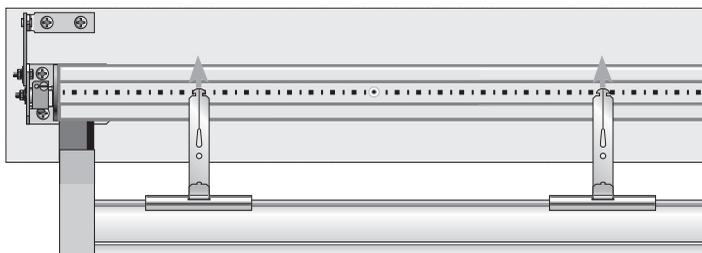
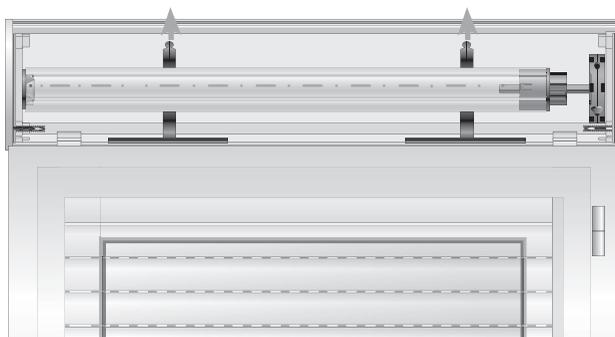
Bloc-baie



2

RETRAIT DES LIENS EXISTANTS

Descendre le volet roulant jusqu'à ce que les liens ne soient plus en tension.

Coffre menuisé**Bloc-baie**

Décrocher les liens de l'axe existant.

Soulever légèrement le tablier pour retirer les liens de la lame supérieure sans être gêné par les coulisses ou les tulipes.



Ne pas insérer les attaches Clicksur à cette étape pour ne pas être gêné lors de la mise en place de l'axe.

3a

DÉMONTAGE DE L'AXE DANS UN COFFRE MENUISÉ OU TUNNEL



Il est possible que l'axe à remplacer soit équipé d'un ressort (destiné à faciliter la manœuvre manuelle).
 Pour le démontage de l'axe, il faut d'abord détendre le ressort en faisant tourner l'axe dans le sens de l'enroulement pour éviter tout accident corporel ou toute casse.

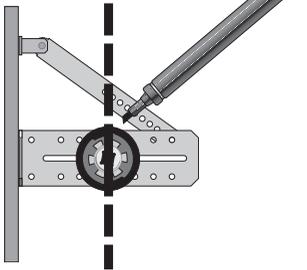
A) Repérer le sens d'enroulement du volet.

Repérer la place exacte de l'axe sur les 2 équerres.

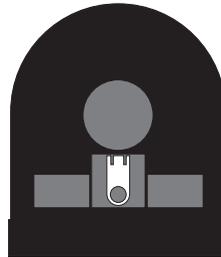


Ce repérage est nécessaire afin de placer l'axe motorisé dans une configuration identique lors du remontage (position sur équerre).

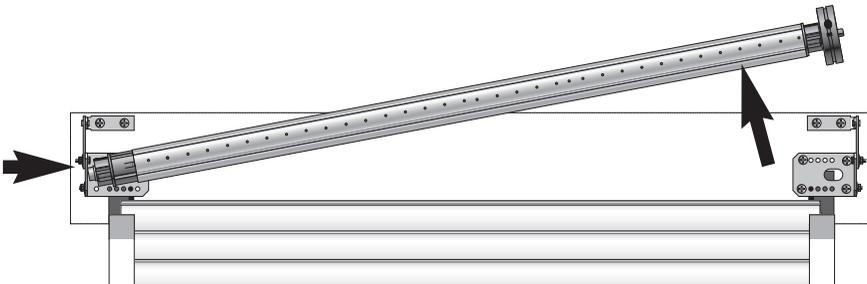
Coffre menuisé



Coffre tunnel



B) Enlever l'axe côté treuil, puis côté embout.



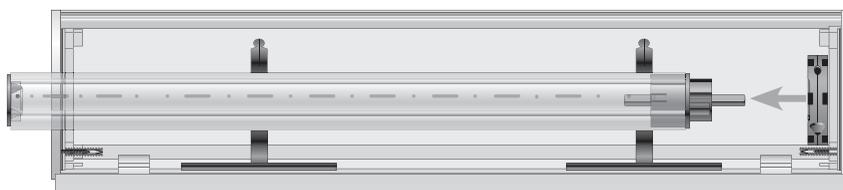
3b

DÉMONTAGE DE L'AXE DANS UN BLOC-BAIE

A) Dévisser les vis de maintien des flasques tournantes (si existantes), puis les dégager vers l'intérieur de l'axe. Conserver les vis pour le montage de l'axe du kit de motorisation et le raccordement électrique.



B) Sortir l'axe existant en rétractant l'embout opposé au treuil, tirer vers soi la partie treuil, puis sortir l'axe du coffre.



3c

DÉMONTAGE DE L'AXE DANS UN COFFRE RÉNOVATION

- Si le moteur est fixé sur une flasque métallique, cf. paragraphe 3b.
- Si le moteur est fixé en fond de joue, cf. paragraphe 3a.

Dans les 2 cas, veiller à utiliser les supports adaptés.

4

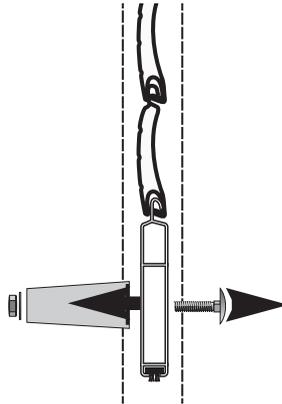
PRÉPARATION DU TABLIER

Conserver les butées extérieures sur la lame finale si elles existent, ou monter les butées fournies dans le kit (dans ce cas, il faut percer la lame finale du tablier et visser les butées).

Nota : les butées extérieures sont fournies dans les kits.



Certaines lames finales peuvent être équipées d'embouts avec butées intégrées dans les coulisses.



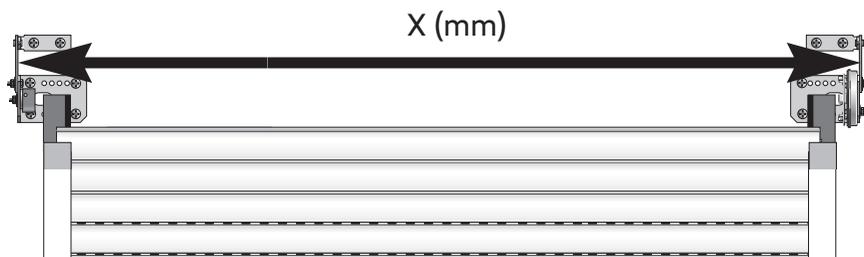
MONTAGE DE L'AXE MOTORISÉ

1

PRISE DE CÔTES

Tout type de coffre de volet roulant

Mesurer la dimension entre les supports (X mm) afin de déterminer la composition de l'axe motorisé et l'éventuelle découpe du tube d'enroulement.

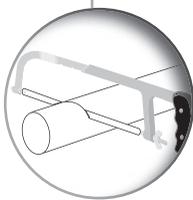


**Pour connaître la longueur du tube à monter, appliquer la règle suivante :
Longueur mesurée X (mm) – 75mm**

2

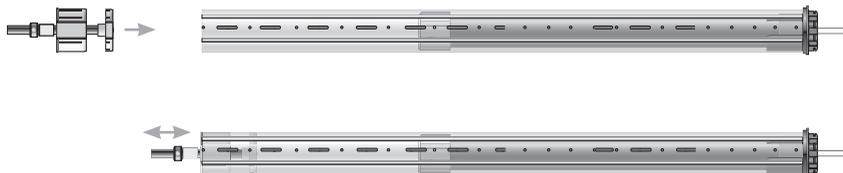
PRÉPARATION DE L'AXE MOTORISÉ

Découper le tube à la côte définie précédemment.
Ebavurer le tube.



! Le moteur est déjà intégré dans le tube, il faut faire attention à ne pas le détériorer pendant cette étape et à bien vider le tube de tous les copeaux.

Insérer l'embout tandem dans le tube sans bloquer la partie mobile.



3

MISE EN PLACE DES SUPPORTS

Fixer les supports moteur et embout.



Sélectionnez les supports moteur et embout en fonction du type de montage que vous devez réaliser.

Supports moteur

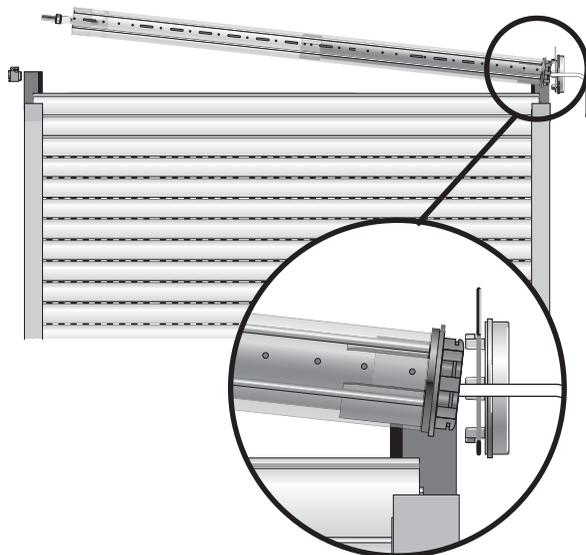
TRADITIONNEL			X
BLOC-BAIE	X	X	
TUNNEL	X	X	
RÉNOVATION			X



4

MISE EN PLACE DE L'AXE MOTORISÉ

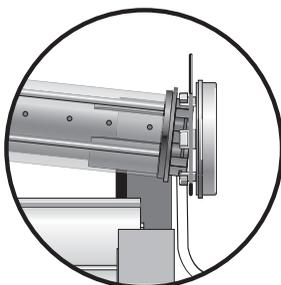
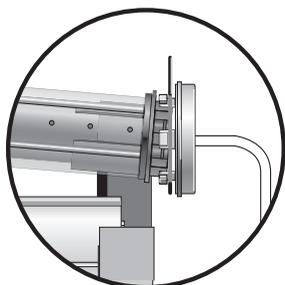
Positionner la tête moteur dans son support.



Positionner le câble d'alimentation pour une sortie axiale ou radiale.



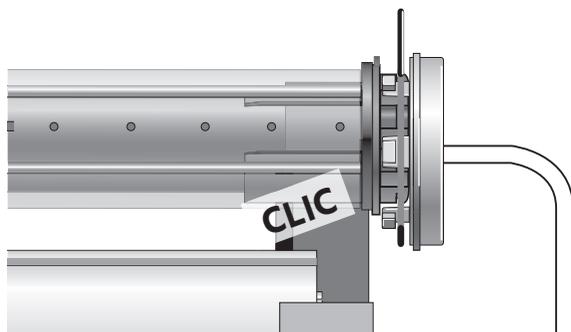
Vérifier que le câble ne sera pas endommagé par le volet roulant lors de son enroulement.



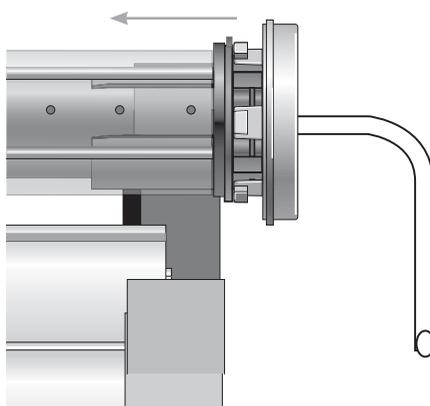
5

FIXATION DE LA TÊTE MOTEUR

Clipper la tête du moteur dans le support et s'assurer que le moteur et le câble sont bien en place.



Si le moteur a été mal positionné, il est possible de décliper la tête moteur en tirant sur le clip au niveau de l'encoche, puis de replacer correctement l'axe motorisé.

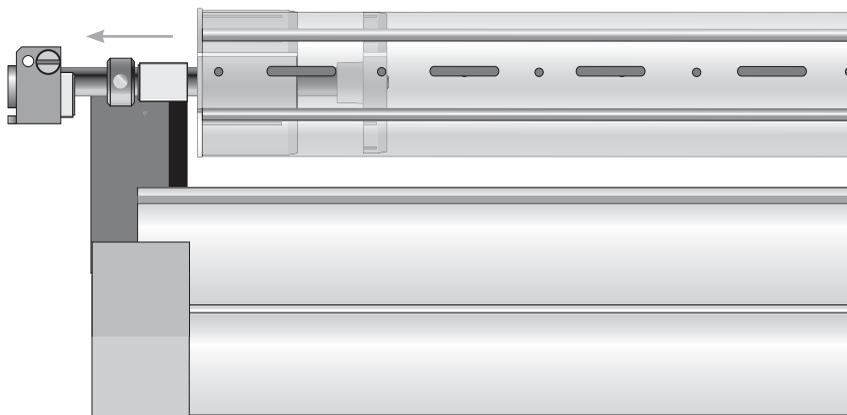


Ne pas oublier de replacer le clip sur le support avant de repositionner l'axe motorisé.

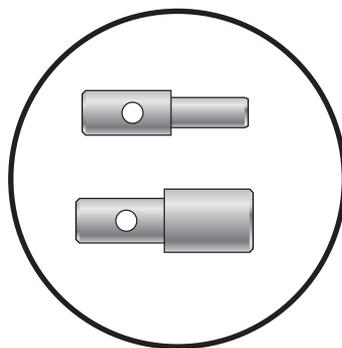
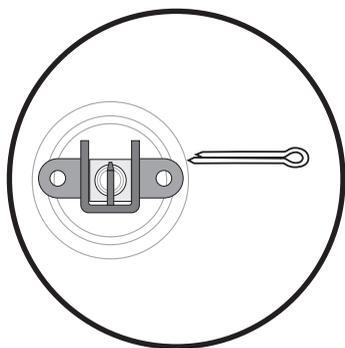
6

FIXATION DE L'EMBOUIT TANDEM

Tirer l'extrémité de l'embout tandem jusqu'au support.



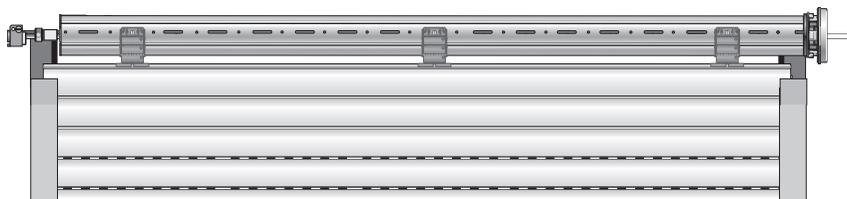
Verrouiller le support embout avec la goupille ou utiliser le pion d'adaptation correspondant à la joue du caisson.



7

MISE EN PLACE DES ATTACHES

Se référer à la notice d'installation des attaches Clicksur fournie avec le kit pour la fixation du tablier.



HELP ME



PRO

Avant de refermer le coffre du volet roulant, il faut maintenant procéder au câblage du moteur, puis à ses réglages (fins de courses, sens de rotation, etc.) ou à sa programmation.

Télécharger l'application Help me :



Ouvrir l'application et suivre les instructions qui correspondent au moteur installé.
Se référer au tableau page 1 pour le nom du moteur.

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
74300 Cluses FRANCE

www.somfy.com



5178617A